

Faaborg Sejlklub

Aftenkapsejlads 2010



Side 1

Sejladsbestemmelser

- 1 Kapsejladsudvalg:** John Gunn, Niels Dam, Christian Dam, Søren Dam, Bo Bundgaard Lassen og Søren Schön Nielsen.
- 2 Ledelse:** Karen Margrethe og Niels Dam.
- 3 Protestkomité:** Protester behandles af en protestkomité, der nedsættes fra gang til gang af kapsejladsudvalget.
- 4 Dommerstadet:** På Munkholm er der rejst en signalmast, hvor Faaborg Sejlklubs stander er hejst under sejladsen; herfra gives alle signaler vedr. kapsejladsen.
- 5 Regler:** Der sejles efter ISAF's kapsejladsregler (RRS) 2009 -2012 (**inkl. rettelser gældende fra 1.1.2010**), DS og SKSF's forskrifter, med de ændringer der måtte indeholdes i disse sejladsbestemmelser.
- 6 Starttider:** Alle onsdage fra den 5. maj til den 30. juni og igen fra den 11. august til den 15. september. På onsdage startes 1. start kl. 18.45 (varsel kl. 18.38).
- Der vil blive anvendt følgende startprocedure: 1 minut efter varsel afgives opmærksomhedssignal (baneflag sættes). 1 minut efter afgives klarsignal (klarsignal sættes) og 5 minutter efter afgives startsignal (klarsignal ned) Efterfølgende starter går med 5 minutters mellemrum.
- 7 Startområde:** Ifølge Dansk Sejlunions sejladsbestemmelser, farvandet i nærheden af startlinien. Dette farvand må kun besejles af både, der hører til den start hvis klarsignal er givet.
- 8 Skippermøde:** Mandag den 3. maj kl. 19.00 i klubhuset.
- 9 Banesystem:** Banen består af følgende mærker:
Nr. 1: en bøjle med gult eller orange flag udlagt næsten vinkelret på dommerstadet.
Nr. 2: en bøjle med gult eller orange flag udlagt 0,8 sømil nord for Grydeløbet.
Nr. 3: grøn lystønde ved gabet.
Nr. 5: en bøjle med gult eller orange flag udlagt i Bjernebogen.
Endvidere anvendes en bane "Bjørnø Rundt", nærmere beskrevet under banesignaler.
(Se banesignaler afsnit 11 samt baneskitse på side 4)
- 10 Startlinie:** Startlinien er en ret linie mellem FSK's stander på dommerstadet og mærke nr. 1. Startlinien er mod land begrænset af en orange bøjle.

Startlinien skal passeres med retning mod første mærke, mellem mærke nr.1 og begrænsningsmærket.
- 11 Banesignaler:** Fra mærke nr. 5 skal mærke nr. 1 holdes om bagbord.
- "3 mærker"** Hejses grønt flag skal mærkerne holdes om styrbord og omsejlingen sker i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 2, nr. 3, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 3, mål.

Hejses rødt flag skal mærkerne holdes om bagbord i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 3, nr. 2, nr. 1, nr. 3, nr. 1, nr. 3, nr. 2, mål.
Distance 11 sømil, afkortet 7 sømil, afkortet 4 sømil.

Faaborg Sejlklub

Aftenkapsejlads 2010



Side 2

- "4 mærker"** Hejses grønt flag over talstander "5" skal mærkerne holdes om styrbord og omsejlingen sker i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 5 (holdes altid om bagbord), nr. 2, nr. 3, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 3, mål.
- Hejses rødt flag over talstander "5" skal mærkerne holdes om bagbord og omsejlingen sker i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 5, nr. 3, nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 3, nr. 2, mål.
Distance 12 sømil, afkortet 8 sømil, afkortet 5 sømil
- Bjørnø Rundt** Hejses grønt flag over talstander "4", skal bagbordskostene i Grydeløbet, den røde afmærkning ved Bjørnøholme, den røde lystønde syd for Knastegrund (Fl. 2R. 5s) og Bjørnø holdes om styrbord i nævnte rækkefølge. Derefter i mål ved mærke nr. 1. De røde bagbordsafmærkninger ved Knold Sand skal respekteres.
- Hejses rødt flag over talstander "4", sejles banen med Bjørnø om bagbord i nævnte rækkefølge Den røde lystønde syd for Knastegrund (Fl. 2R. 5s), den røde afmærkning ved Bjørnøholme, bagbordskostene i Grydeløbet. Derefter i mål ved mærke nr. 1. De røde bagbordsafmærkninger ved Knold Sand skal respekteres. Distance 8 sømil.
- Bjørnø Rundt med mærke 5** Hejses grønt flag over talstander "4" og "5" holdes mærkerne om styrbord i denne rækkefølge: Mærke nr. 5 (holdes altid om bagbord), bagbordskostene i Grydeløbet, den røde afmærkning ved Bjørnøholme, den røde lystønde syd for Knastegrund (Fl. 2R. 5s) og Bjørnø holdes om styrbord i nævnte rækkefølge. Derefter i mål ved mærke nr. 1. De røde bagbordsafmærkninger ved Knold Sand skal respekteres.
- Hejses rødt flag over talstander "4" og "5" holdes mærkerne om bagbord i denne rækkefølge: Mærke nr. 5, den røde lystønde syd for Knastegrund (Fl. 2R. 5s), den røde afmærkning ved Bjørnøholme, bagbordskostene i Grydeløbet. Derefter i mål ved mærke nr. 1. De røde bagbordsafmærkninger ved Knold Sand skal respekteres. Distance 9 sømil.
- "op/ned"** Hejses rødt flag over talstander "6" skal mærkerne holdes om bagbord i denne rækkefølge:
Start, mærke nr. 5, nr. 2, nr. 1, nr. 5, nr. 2, nr. 1, nr. 5, nr. 2, mål.
Distance 10 sømil, afkortet 7 sømil, afkortet 4 sømil.
- Hejses grønt flag over talstander "6" skal mærkerne passeres i denne rækkefølge:
Start, mærke nr. 2 (styrbord), nr. 1 (bagbord), nr. 2 (styrbord), nr. 1 (bagbord), nr. 2 (styrbord), mål.
Distance 9 sømil, afkortet 6 sømil, afkortet 3 sømil.
- 12 Mållinien:** Mållinien er en ret linie mellem Faaborg Sejlklubs stander på dommerstadet og mærke nr. 1, og skal passeres i retning fra sidste mærke.
Af hensyn til dommernes frie udsyn skal både, der vender tilbage til banesiden, holde mærke nr. 1 om bagbord.
- 13 Afkortning af bane:** Hejses signalflag "S" samtidigt med at der afgives to skud, tilkendegives at hele kapsejladsen sluttet, første gang bådene når mærke nr. 1.
- 14 Tidsbegrænsning:** Såfremt der er taget både i mål, kan sejladsen tidligst afsluttes kl. 21.30. Sejladsen kan dog afsluttes en time efter, at første båd er taget i mål, eller når resultaterne er givne.

Faaborg Sejlklub

Aftenkapsejlads 2010



Side 3

- 15 Særlig regl:** Fra mærke nr. 5 skal kosten ved Sletrøn holdes om styrbord.
- 16 Protester:** Som i Dansk Sejlunions sejladsbestemmelser, dog at eventuelle protester skal indgives 0,5 time efter sejladsens afslutning. Signalflag "B" skal anvendes og skal vises dommerstadiet ved måltagning.
- 17 Protestafhøring:** I tilfælde af protest vil tidspunktet for protestafhøringen blive fastsat af protestkomitéen.
- 18 Straf:** Overtrædelse af kapsejladsreglernes 2. del, kan rettes med en 360° straf.
- 19 Respitberegning:** Der sejles efter DH, (TA – TANS).
- 20 Pointsystem:** Der anvendes lavpointsystemet, dog således at de tre dårligste placeringer, reduceret med antallet af opgivne og annullerede sejlads, bortkastes.
- 21 Præmier:** Ved afriggerfesten uddeles de udsatte løbspræmier til hver 3. tilmeldte båd. Der uddeles desuden vandrepræmier til vinderne af 1., 2. og 3. start, skænket af henholdsvis Faaborg Specialoptik, Munksgaards Eftf. Og Sydfyens Discontobank. Der udsættes desuden en ekstra præmie hver onsdag bestående af en flaske rødvin. Fordelingen fastsættes af kapsejladsledelsen eller ved lodtrækning.
- 22 Resultater:** Resultaterne vil så vidt muligt efter hver sejlads blive opslået i klubhuset.
- 23 Startpenge:** Startpenge kr. 315,-, vil efterfølgende blive opkrævet af kassereren.
- 24 Lanterneføring:** Deltagende både har pligt til, efter solnedgang, at føre reglementerede styrbord-, bagbord- og agterlanterne. Sker der havari på lysanlægget, skal der omgående sættes et klart, hvidt lys, synligt hele horisonten rundt.
- 25 Lyssignaler:** Lydsignaler fra dommerstadiet kan suppleres med tilsvarende antal lyssignaler.
Efter kapsejladserne indbydes deltagerne til kammeratligt samvær i klubhuset!
- 26 Ansvar og ansvarsforsikring:** Deltagerne deltager i aftenkapsejlads på deres egen risiko. Faaborg Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, person skade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejlads.
- Deltagende både skal have gyldigt ansvarsforsikring.

Kapsejladsudvalget ønsker alle, GOD VIND!

Faaborg Sejlklub

Aftenkapsejlsads 2010



Banekort

sb

	1	2	3	1
	2	1		
	2	3	1	

bb

	1	3	2	1
	3	1		
	3	2	1	

	1	5	2	3	1
5		2	1		
		2	3	1	

	1	5	3	2	1
5		2	1		
		3	2	1	

Banelængden 12-8-5 sm.

s

afkortet
i mål når 1 pas.

1 18:45

2 18:50

3 18:55

4 19:00

Start Signaler

Bjørnø Rundt-Styrbord

	1

Bjørnø Rundt Bagbord

	1

	1-5

	1-5

Op/ned bane

	6

	1	5	2	1
	5	2	1	
	5	2	1	

Banelængden 10-7-4 sm.

s

afkortet
i mål når 1 pas.

Op/ned bane

	6

	1	2	1
	2	1	
	2	1	

Banelængden 9-6-3 sm.

s

afkortet
i mål når 1 pas.