

Kapsejlds Faaborg Fjord Øerne Rundt – Tuco Cup

Lørdag den 3. september 2011 – Sejlsbestemmelser

1. Dommerstade

På Munkholm er rejst en signalmast, hvor Faaborg Sejlklubs stander er hejst under kapsejldsen. Herfra gives alle signaler vedrørende sejldsen.

2. Regler

Der sejles efter ISAF'S kapsejldsregler (RRS) 2009 - 2012 samt Dansk Sejlunions forskrifter med de ændringer, der måtte indeholdes i sejlsbestemmelserne for denne sejls.

3. Skippermøde

Lørdag den 3. september kl. 8.45 i Faaborg Sejlklubs klubhus.

4. Starttidspunkt

Der startes individuelt efter et tidsskema, som er afhængigt af måltal og banelængde og vil blive udleveret ved skippermødet. Både med størst sømiltid starter først. Første start lørdag den 6. september kl. 10.00. Bådene kapsejler fra 5 minutter før sit angivne starttidspunkt.

5. Bane

Banen og omsejlingsretningen er én af følgende efter nærmere angivelse på skippermødet.

1) 24 sømil

Gennem Grydeløbet, hvor bagbordskostene skal respekteres, rundt om Bjørnø og Avernakø, hvor bagbordskosten ved Revkrogen skal respekteres, rundt om Lyø, Lyø W.- Flak (55:02.60 10:05.05) skal respekteres, gennem Gabet, bagbordskostene ved Knoldsand skal respekteres. Lystønden "Højen" skal respekteres på det ben, der går gennem "Gabet".

2) 17 sømil

Gennem Grydeløbet, hvor bagbordskostene skal respekteres, rundt om Bjørnø og Avernakø, hvor bagbordskosten ved Revkrogen skal respekteres, kompasafmærkningen ved Skrams Flak (55:01.60, 10:11.60), gennem Gabet, bagbordskostene ved Knoldsand skal respekteres. Lystønden "Højen" skal respekteres på det ben, der går gennem "Gabet".

3) 8 Sømil

Gennem Grydeløbet, hvor bagbordskostene skal respekteres, syd om Bjørnø, bagbordskosten ved Bjørnø Holme skal respekteres, syd om den røde lystønde ved Knastegrund og gennem Gabet, bagbordskostene ved Knoldsand skal respekteres. Lystønden "Højen" skal respekteres på det ben, der går gennem "Gabet".

6. Banesignal

Hejses grønt flag skal øerne (øen) holdes om styrbord. Hejses rødt flag skal øerne (øen) holdes om bagbord.

7. Startprocedure

7 minutter før 1. start afgives varselssignal. 1 minut efter varselssignalet afgives et opmærksomhedssignal og baneflag sættes. 5 minutter før start afgives et klarsignal og signalfag "P" sættes. Ved 1. start afgives et startsignal og klarsignalet nedhales.

8. Startlinie

Startlinien er mellem dommerstadet og en bøjle med flag udlagt vinkelret på dommerstadet. Startlinien er mod dommerstadet begrænset af en bøjle med flag. Startlinien skal passeres i retning fra vest mod øst.

9. Mållinie

Mållinien er det samme som startlinie. Mållinien skal passeres i retning fra øst mod vest.

10. Tidsbegrænsning

Kapsejladsen afsluttes, når resultaterne er givne, dog senest lørdag kl. 18.00.

11. Respitberegning

Respit DH 2011 udregnes efter seneste DH måltal. Hvilken Måltal der bruges bliver oplyst til skippermøde.

12. Protester

Protester skal indgives på bureauet senest 1/2 time efter kapsejladsens

afslutning. Tidspunkt for protestafhøringen vil blive fastlagt af protestkomitéen og opslået på opslagstavlen ved klubhuset.

13. 720° -vending

Overtrædelse af kapsejladsreglernes Del 2 kan godtgøres med en 720° vending, jvf. Del 4.

14. For tidligt startende

For tidligt startende både vil blive søgt tilbagekaldt ved afgivelse af et langt

lydsignal (ingen flagsignaler). Det påhviler enhver for tidligt startende båd selv at konstatere overtrædelsen og rette fejlen. Såfremt dette ikke sker korrekt, diskvalificeres den pågældende båd.

15. Præmier

Præmie til hver 5. båd i hvert løb. Derudover vil der være lodtrækningspræmier iht. indbydelsen. Lodtrækningspræmierne uddeles blandt de tilstedeværende startende deltagere. Præmierne uddeles i klubhuset snarest muligt efter sejladsens afslutning ved afgivelse af ét langt lydsignal.

16. Ansvarsforsikring og ansvarsfraskrivning

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Deltagerne i kapsejladsen deltager fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materialskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af, før, under eller efter kapsejladsen.

