

Retningslinier for brug af sejlklubbens RIB/følgebåde til udenbys stævner

FSK råder over 5 RIB og 2 kegnæsjoiler. Der er pt 2 landevejstrailere til 2 RIBs.

Når FSK-sejlere deltager i udenbys stævner, så må forældre tage en RIB med til en træner, som vedkommende kan undervise fra (træner-RIB). I de tilfælde hvor der ikke deltager en træner, må en forældre gerne tage på vandet i en RIB (forældre-RIB) - dog skal man tage sig af alle FSK-børn på samme bane. I de tilfælde hvor der både er en Forældre-RIB og en trænerbåd på samme bane, da forventes det at forældre-RIB holder sig på afstand og giver træneren ro til at coache børnene.

Hvis der er FSK sejlere fordelt på flere klasser (Opti A/B/C/Zoom8/E-jolle/Laser etc) må der gerne tages en RIB med til hver klasse – såfremt at klasserne ikke sejler på samme bane. Såfremt der er begrænset med RIBs så er det først og fremmest Opti-C & sejlsportsligaen der skal tilgodeses med RIB på vandet og dernæst de mindst erfarne børn/klasser. Prioriteringen er derfor følgende prioriterede rækkefølge: Sejlsportsliga – Opti C – Opti B – Opti A – Zoom 8 – E-joller – Laser – ekstra Forældre-RIB (på en bane hvor der allerede er en træner-rib).

Forældrene er ansvarlige for at trække RIB ud til stævnerne og retur. Udgifter til transport & brændstof deles blandt de børn der er på vandet i den pågældende klasse. Husk at man skal fylde brændstof op igen på de både man har lånt. Til udnævnte fællesturer (som fx Thurø, Svendborg og Faaborg) betaler FSK udgiften til brændstof.

VHF skal altid medbringes i en RIB/Følgebåd.

Når man returnerer en RIB/følgebåd, så skal de sættes ind i skuret.

Udlån aftales med Ungdomsformand Marianne Bløcher tlf 40218909.