

Tuco Cup

Sejladsbestemmelser

1. Dommerstade

På Munkholm er rejst en signalmast, hvor Faaborg Sejlklubs stander er hejst under kapsejladsen. Herfra gives alle signaler vedrørende sejladsen.

2. Regler

Der sejles efter ISAF'S gældende kapsejlsregler (RRS) samt Dansk Sejlunions forskrifter med de ændringer, der måtte indeholdes i sejladsbestemmelserne for denne sejlads.

3. Skippermøde

Lørdag kl. 8.45 i Faaborg Sejlklubs klubhus.

4. Starttidspunkt

Både tilmeldt tur-løb uden målerbrev startes kl 9.55

Der startes individuelt efter et tidsskema, som er afhængigt af måltal og banelængde og vil blive udleveret ved skippermødet. Både med størst sømiltid starter først. Første start kl. 10.00. Bådene kapsejler fra 5 minutter før sit angivne starttidspunkt.

5. Bane

Banen og omsejlingsretningen er som udgangspunkt én af følgende efter nærmere angivelse på skippermødet. Der kan af sejladsledelsen, laves alternativ bane hvis det findes hensigtsmæssigt, i dette tilfælde vil der på skippermødet blive informeret og beskrevet herom.

Ved opmærksomhedssignalet sættes talstander 1, 2, 3 eller 4 iht. nedenstående.

1) 24 sømil

Gennem Grydeløbet, hvor bagbordskostene skal respekteres, rundt om Bjørnø og Avernakø, hvor bagbordskosten ved Revkrogen skal respekteres, rundt om Lyø, Lyø W.- Flak (55:02.60 10:05.05) skal respekteres, gennem Gabet, bagbordskostene ved Knoldsand skal respekteres Lystønden "Højen" skal respekteres på det ben, der går gennem "Gabet".

2) 17 sømil

Gennem Grydeløbet, hvor bagbordskostene skal respekteres, rundt om Bjørnø og Avernakø, hvor bagbordskosten ved Revkrogen skal respekteres, kompasafmærkningen ved Skrams Flak (55:01.60, 10:11.60), gennem Gabet, bagbordskostene ved Knoldsand skal respekteres. Lystønden "Højen" skal respekteres på det ben, der går gennem "Gabet".

3) 8 Sømil

Gennem Grydeløbet, hvor bagbordskostene skal respekteres, syd om Bjørnø, bagbordskosten ved Bjørnø Holme skal respekteres, syd om den røde lystønde ved Knastegrund og gennem Gabet, bagbordskostene ved Knoldsand skal respekteres. Lystønden "Højen" skal respekteres på det ben, der går gennem "Gabet".

4) Alternativ bane

6. Banesignal

Hejses grønt flag skal øerne (øen) holdes om styrbord. Hejses rødt flag skal øerne (øen) holdes om bagbord.

7. Startprocedure

10 minutter før 1. start (kl 9:50) afgives opmærksomhedssignal og baneflag sættes. 5 minutter før start (kl 9:55) afgives et klarsignal og signalflag "P" sættes. Ved 1. start (kl 10:00) afgives et startsignal og klarsignalet "P" nedhales. Efterfølgende starter bliver ikke signaleret. Officielt ur står i klubhuset ved skippermødet.

8. Startlinie

Startlinien er mellem Flagmast på dommerstadet og en bøjle med orange flag udlagt vinkelret på dommerstadet. Startlinien er mod dommerstadet begrænset af en rød bøjle (jordbær) Denne bøjle indgår ikke i startlinjen, men er kun en begrænsning, hvor man ikke må passere mellem bøjlen og land. Startlinien skal passeres i retning fra vest mod øst.

9. Mållinie

Mållinien er det samme som startlinie. Mållinien skal passeres i retning fra øst mod vest.

10. Tidsbegrænsning

Kapsejladsen afsluttes, når resultaterne er givne, dog senest lørdag kl. 18.00.

11. Respitberegning

Respit udregnes efter seneste DH måltal. Hvilken Måltal der bruges bliver oplyst til skippermøde.

12. Protester

Protester iht. ISAF'S gældende kapsejlsregler (RRS). Protester skal indgives på bureauet senest 1/2 time efter kapsejladsens afslutning. Tidspunkt for protestafhøringen vil blive fastlagt af protestkomitéen og opslået på opslagstavlen ved klubhuset.

13. 720° -vending

Overtrædelse af kapsejlsreglernes Del 2 kan godtgøres med en 720° vending, jvf. Del 4.

14. For tidligt startende

For tidligt startende både vil blive søgt tilbagekaldt ved afgivelse af et langt lydsignal (ingen flagsignaler). Det påhviler enhver for tidligt startende båd selv at konstatere overtrædelsen og rette fejlen. Såfremt dette ikke sker korrekt, diskvalificeres den pågældende båd.

15. Præmier

Præmie til hver 5. båd i hvert løb for både med målerbrev. Der ud over vil der være lodtrækningspræmier. Lodtrækningspræmierne uddeles blandt alle tilstedeværende startende deltagere. Præmierne uddeles i klubhuset snarest muligt efter sejladsens afslutning, signaleret ved afgivelse af ét langt lydsignal.

16. Ansvarsforsikring og ansvarsfraskrivning

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Deltagerne i kapsejladsen deltager fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materiel skade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af, før, under eller efter kapsejladsen.