

# Sejladsbestemmelser Onsdags-sejlads 2024

- 1 Kapsejladsudvalg: Erik Medelby Andersen, Sune Hinz, Søren Schön Nielsen og Dina Snedker.
- 2 Ledelse: Repræsentanter fra kapsejladsudvalget bestemmer på dagen valg af bane og hvilken vindstyrke resultaterne beregnes efter i samråd med sejladsens dommervagter. Blandt de deltagende besætninger, går det på skift at have ”Dommervagt” og ”Køkkentjans”. Den dag, hvor man har dommervagt, stiller besætningen med minimum 2 personer ved dommerstadet på Munkholm kl. 17.45 ved aftensejladser. Her modtager man intro fra repræsentanter fra kapsejladsudvalget om aftenens opgave. Efter sejladsen skal man tage imod betaling i klubhuset, rydde af og vaske op i køkkenet.  
Kapsejladsudvalget kan godkende en træner pr. sejlads, som vil tilbyde sine gode idéer til de besætninger, som ønsker dette. Denne træner kan sejle rundt blandt de deltagende både i en følgebåd og give tips til trim, taktik og lignende. Er træneren/trænerne deltager i onsdagssejladserne og båden ikke sejler den pågældende dag, vil der gives godtgørelse som beskrevet i pkt 19
- 3 Protestkomité: Protester behandles af en protestkomité, der nedsættes fra gang til gang af kapsejladsudvalget.
- 4 Dommerstadet: På Munkholm er der rejst en signalmast, hvor Faaborg Sejlklubs stander er hejst under sejladsen, herfra gives signaler vedr. kapsejladsen.
- 5 Regler: Der sejles efter ISAF’s kapsejladser (RRS) 2021-2024, DS og SKSF’s forskrifter, med de ændringer der måtte indeholdes i disse sejladsbestemmelser.
- 6 Starttider: Alle onsdage fra den 24. april til og med den 26. juni og igen fra den 7. august til og med den 11. september.  
1. start kl. 18.45 (varsel kl. 18.40). Desuden sejles der 2 sejladser lørdag d. 14. september med 1. start kl. 9.45 og anden sejlads startes umiddelbart efter første sejlads er afsluttet.  
  
Der vil blive anvendt følgende startprocedure:  
kl. 18.35 opmærksomhedssignal (banesignaler sættes)  
kl. 18.40 varselssignal med talstander for start 1 og start for turløbet  
kl. 18.41 afgives klarsignal med signalflag P  
kl. 18.44 afgives 1 minutsignal P hales ned  
kl. 18.45 startsignal for 1. start talstander 1 nedhales og talstander 2 sættes  
kl. 18.46 afgives klarsignal med signalflag P  
kl. 18.49 afgives 1 minutsignal P hales ned  
kl. 18.50 startsignal for 2. start talstander 2 nedhales og talstander 3 sættes  
kl. 18.51 afgives klarsignal med signalflag P  
kl. 18.54 afgives 1 minutsignal P hales ned  
kl. 18.55 startsignal for 3. start talstander 3 nedhales  
osv. hvis der er flere starter.
- 7 Startområde: Ifølge Dansk Sejlunions sejladsbestemmelser, farvandet i nærheden af startlinjen. Dette farvand må kun besejles af både, der hører til den start hvis klarsignal er givet. Overtrædelse af denne regel kan medføre diskvalifikation.
- 8 Skippermøde: Onsdag den 17. april kl. 19.00 i klubhuset.
- 9 Banesystem: Banen består af følgende mærker:  
Nr. 1: en bøjle med gult flag udlagt næsten vinkelret på dommerstadet  
Position N55 05.557 E10 14.068  
Nr. 2: en bøjle med gult flag udlagt ca. 0,8 sømil nord for Grydeløbet  
Position N55 04.749 E10 16.302  
Nr. 3: en bøjle med gult flag udlagt ved gabet  
Position N 55 04.419 E10 14.107  
Nr. 5: en bøjle med gult flag udlagt i Bjernekrogen  
Position N55 05.647 E10 13.  
Endvidere anvendes en bane ”Bjørnø Rundt”, nærmere beskrevet under banesignaler.  
(Se banesignaler afsnit 11)
- 10 Startlinje: Startlinjen er en ret linje mellem FSK’s stander på dommerstadet og mærke nr. 1.  
Startlinjen er mod land begrænset af en orange bøjle. Både må ikke passere mellem den orange bøjle og land, men bøjlen indgår ikke i startlinjens pejling.  
Startlinjen skal passeres med retning mod første mærke, mellem mærke nr.1 og FSK stander.

- 11 Banesignaler: Regel som altid gælder: Fra mærke nr. 5 skal Sletrønskosten altid holdes om styrbord.
- "3 mærker": Hejses grønt flag skal mærkerne holdes om styrbord og omsejlingen sker i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 2, nr. 3, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 3, mål.  
Distance 10,96 sømil, afkortet 7 sømil, afkortet 3,96 sømil.
- Hejses rødt flag skal mærkerne holdes om bagbord i denne rækkefølge:  
Start, mærke nr. 3, nr. 2, nr. 1, nr. 3, nr. 1, nr. 3, nr. 2, mål.  
Distance 10,2 sømil, afkortet 6,24 sømil, afkortet 3,96 sømil.
- "4 mærker": Hejses grønt flag over talstander "5" skal mærkerne holdes om styrbord og omsejlingen sker i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 5 (holdes altid om bagbord), nr. 2, nr. 3, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 3, mål.  
Distance 11,89 sømil, afkortet 7,93 sømil, afkortet 4,89 sømil.
- Hejses rødt flag over talstander "5" skal mærkerne holdes om bagbord og omsejlingen sker i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 5, nr. 3, nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 3, nr. 2, mål.  
Distance 11,77 sømil, afkortet 7,81 sømil, afkortet 4,77 sømil.
- "Bjørnø Rundt": Hejses grønt flag over talstander "4", skal bagbordskostene i Grydeløbet, den røde afmærkning ved Bjørnøholme, den røde lystønde syd for Knastegrund (Fl. 2R. 5s) og Bjørnø holdes om styrbord i nævnte rækkefølge. De 2 røde bagbordsafmærkninger ved gabet skal respekteres. Derefter i mål ved mærke nr. 1.  
Distance 7,9 sømil
- Hejses rødt flag over talstander "4", sejles banen med Bjørnø om bagbord. De 2 røde bagbordsafmærkninger ved gabet skal respekteres. Herefter holdes den røde lystønde syd for Knastegrund (Fl. 2R. 5s), den røde afmærkning ved Bjørnøholme, bagbordskostene i Grydeløbet om bagbord. Derefter i mål ved mærke nr. 1.  
Distance 7,9 sømil.
- "Op/ned bane 1-2": Hejses rødt flag over talstander "6" og talstander "5" skal mærkerne holdes om bagbord i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 5, nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 2, mål.  
Distance 10,05 sømil, afkortet 7,01 sømil, afkortet 3,97 sømil.
- Hejses rødt flag over talstander "6" skal mærkerne holdes om bagbord i denne rækkefølge:  
Start, mærke nr. 2, nr. 1, nr. 2, nr. 1, nr. 2, mål.  
Distance 9,12 sømil, afkortet 6,08 sømil, afkortet 3,04 sømil.
- "Op/ned bane 2-3": Hejses rødt flag over talstander "7" skal mærkerne holdes om bagbord i denne rækkefølge: Start, mærke nr. 3, nr. 2, nr. 3, nr. 2, mål.  
Distance 6,56 sømil.
- Hejses grønt flag over talstander "5" og talstander "7" skal mærkerne holdes om styrbord i denne rækkefølge: Start, mærke nr.5 (om bagbord), nr. 2, nr. 3, nr. 2, nr. 3, mål.  
Distance 7,49 sømil.
- "Op/ned bane 1-3": Hejses rødt flag over talstander "8" skal mærkerne holdes om bagbord i denne rækkefølge:  
Start, mærke nr. 3, nr. 1, nr. 3, nr. 1, nr. 3, mål.  
Distance 6,84 sømil, afkortet 4,56 sømil, afkortet 2,28 sømil.
- 12 Mållinjen: Mållinjen er en ret linje mellem Faaborg Sejlklubs stander på dommerstadet og mærke nr. 1, og skal passeres i retning fra sidste mærke.  
Af hensyn til dommernes frie udsyn skal både, der vender tilbage til banesiden, holde mærke nr. 1 om bagbord. Overtrædelse af denne regel kan medføre diskvalifikation.
- 13 Afkortning af bane: Hejses signalflag "S" samtidigt med at der afgives to lydsignaler, tilkendegives at hele kapsejladens sluttes, næste gang bådene når mærke nr. 1. Sejladsen kan som udgangspunkt ikke afkortes inden kl. 19.50 ved aftensejlads, men efter d. 1. september kan der afkortes kl. 19.40, dog har Kapsejladsudvalget ret til at bestemme et andet tidspunkt for afkortning af den enkelte sejlads (afhængig af vejrforhold, hvor længe er det lyst, hvilke både er med osv.)
- 14 Tidsbegrænsning: Såfremt ingen både er nået i mål opgives sejladsen kl.21 (tre lydsignaler og signalflag "N"), ellers fortsættes til kl. 21.30, eller når resultaterne er givne.

- 15 Protester: Som i ISAF's kapsejlsregler (RRS) 2021-2024, dog at eventuelle protester skal indgives senest ½ time efter sejladsens afslutning. Signalflag "B" skal anvendes og skal vises dommerstadiet ved måltagning samtidig med underretning af dommerbesætningen.
- 16 Protestafhøring: I tilfælde af protest vil tidspunktet for protestafhøringen blive fastsat af protestkomitéen hurtigst muligt efter udløb af protestfristen.
- 17 Straf: Overtrædelse af kapsejlsreglernes 2. del, kan rettes med en 360° vending, indeholdende 1 stagvending og en bomning.
- 18 Respitberegning: Bådene sejler efter det gældende måltal på DH-målerbrevet på [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk) ved tilmeldingen. Er der ikke betalt for gyldigt målerbrev, får man noteret DNS, indtil der er betalt. Eventuel ændring af måltal i løbet af sæsonen efter DS' gældende regler. I den forbindelse er det 100% op til ejeren at sørge for at oplyse kapsejlsudvalget om det, og det er 100% op til kapsejlsudvalget at vurdere, om der skal ske løbsændring på den baggrund eller ej. Man kan også tilmelde sig "Turløb", hvor alle både uden målerbrev er velkomne - de starter 5 min. før første start (dvs. start for turløb er 18.40 på onsdage), og de er velkomne i klubhuset, hvor man er med i lodtrækning om rødvin. Hvis man ønsker at deltage i konkurrencen og få taget tid, skal man have målerbrev.

Der sejles med følgende muligheder

- TACIL - Sømiletid på en cirkel bane i 'lette' vindstyrker fra 4 m/s og under
- TACIM - Sømiletid på en cirkel bane i 'mellem' vindstyrker mellem 3 og 9 m/s
- TACIH - Sømiletid på en cirkel bane i 'hårde' vindstyrker fra 8 m/s og over
  
- TAUDL - Sømiletid på en op-ned bane i 'lette' vindstyrker fra 4 m/s og under
- TAUDM - Sømiletid på en op-ned bane i 'mellem' vindstyrker mellem 3 og 9 m/s
- TAUDH - Sømiletid på en op-ned bane i 'hårde' vindstyrker fra 8 m/s og over

- 19 Pointsystem: Der anvendes lavpointssystemet dog således, at hvis der er gennemført 18 sejlads, fratrækkes de 4 dårligste sejlede placeringer, ved 14-17 gennemførte sejlads fratrækkes 3 sejlads, 10-13 sejlads giver 2 fratrækkere, 5-9 sejlads giver én fratrækker. Opgivne og annullerede sejlads tæller ikke med. Har man dommervagten, eller er man sejladsens træner, får man gennemsnit af sine placeringer i sæsonen efter fratrækkere, dog ikke hvis sejladsen aflyses, opgives eller annulleres, hvor sejladsen ikke vil tælle med. Eftertilmeldes en båd i løbet af sæsonen, vil den tildeles sidstepladser i de tidligere sejlads, som den ikke har deltaget i, uden at det ændrer de andre bådes allerede tildelte point. Tilmeldte både vil tælle med resten af sæsonen, også selvom båden ikke deltager.
- 20 Præmier: Ved afriggerfesten uddeles de udsatte vandrepokaler til hvert løb og løbspræmier til hver 3. tilmeldte båd. Der udsættes desuden en ekstra præmie hver onsdag bestående af en flaske rødvin, som fordeles af kapsejlsledelsen eller ved lodtrækning blandt de fremmødte.
- 21 Resultater: Resultaterne vil umiddelbart efter sejladsen være at finde på klubbens hjemmeside.
- 22 Startpenge: Startpenge kr. 400,-, vil efterfølgende blive opkrævet af kassereren.
- 23 Lanterneføring: Deltagende både har pligt til efter solnedgang at føre reglementerede styrbord-, bagbord- og agterlanterne. Sker der havari på lysanlægget, skal der omgående sættes et klart, hvidt lys, synligt hele horisonten rundt. Overtrædelse af denne regel kan medføre diskvalifikation.
- 24 Lyssignaler: Lyssignaler fra dommerstadiet kan suppleres med tilsvarende antal lyssignaler.
- 25 Ansvar og ansvarsforsikring: Deltagerne deltager i aftenkapsejlads på deres egen risiko. Faaborg Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejlads. Deltagende både skal have gyldig ansvarsforsikring.

Efter kapsejladserne indbydes deltagerne til kammeratligt samvær i klubhuset!  
Kapsejlsudvalget ønsker alle, GOD VIND!